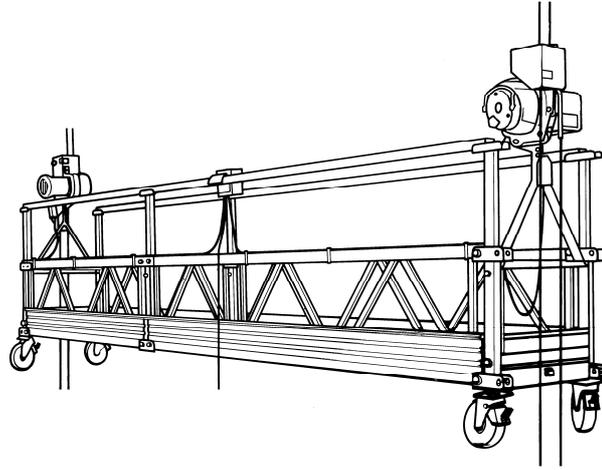


CONSIGNES D'UTILISATION



TREUIL ASTRO PNEUMATIQUE Type E88

Toute personne utilisant cet équipement se doit de lire et comprendre les consignes d'utilisation. Les consignes doivent rester avec les treuils à tout moment.

Utilisé uniquement des pièces d'origine et des câbles acier recommandé par
POWER CLIMBER

Fabriquant

POWER CLIMBER BVBA
Satenrozen 7
B- 2550 Kontich
BELGIQUE

Tel: +32-3-451.05.00
Fax: +32-3-451.05.01
e-mail: Info@PowerClimber.be

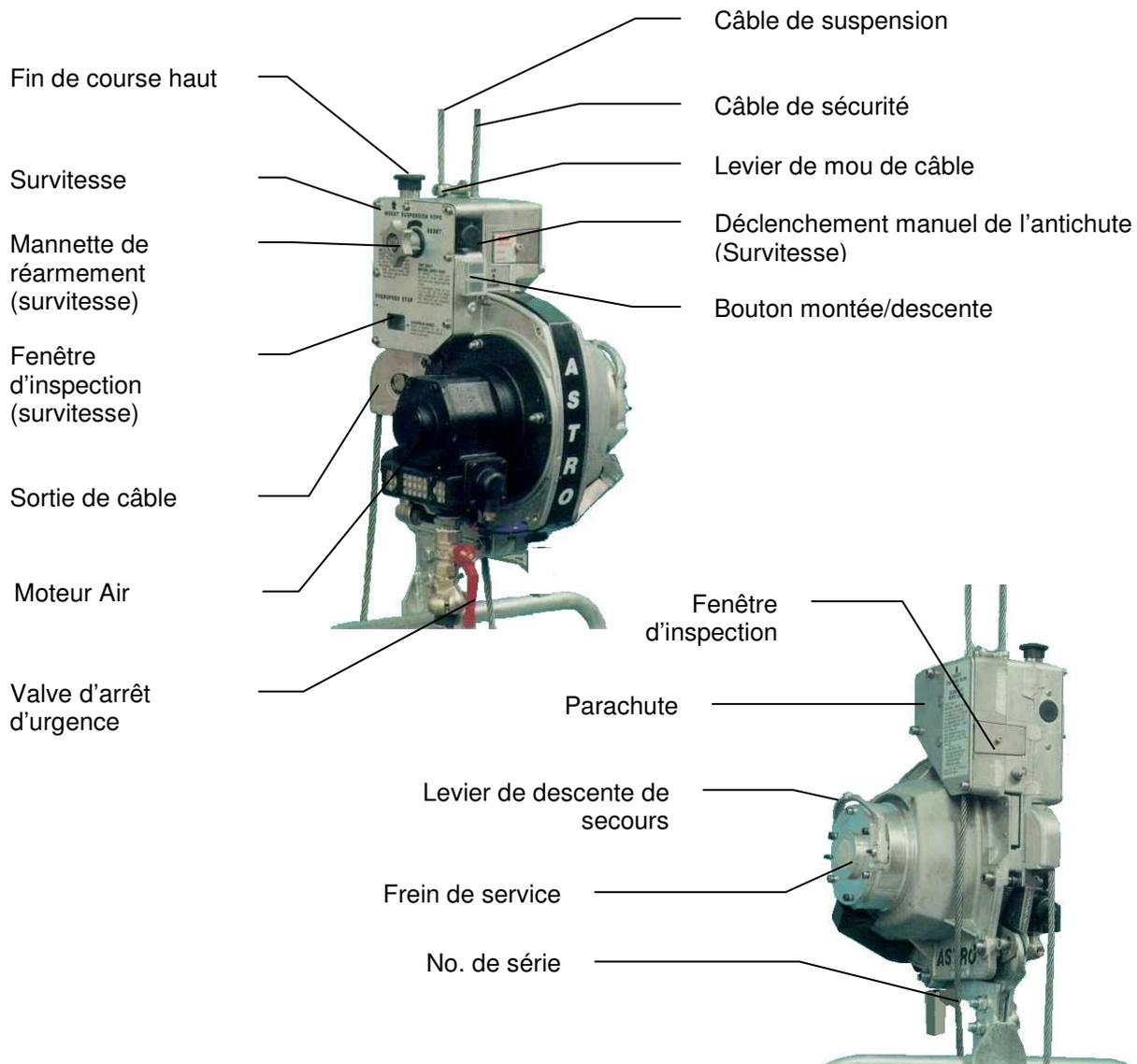
Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 1 of 8
----------------------------------	----------------------	-----------	--------------

INFORMATION GENERALE

ASTRO Type	Moteur Pneumatique	Capacité	Câble de sécurité & suspension	
			Dia Nom.	Charge de rupture
A88	2,8 HP moteur a vanne	6,75 KN	9 mm	60 KN

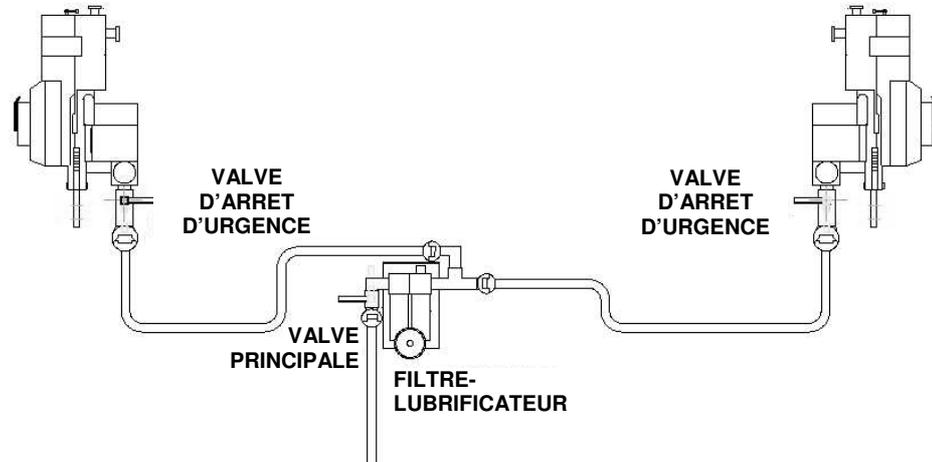
INTRODUCTION

L'ASTRO est un treuil à passage de câble automatique. Le câble fait un tour de la poulie d'entraînement, l'adhérence étant assurée par une chaîne à rouleaux. La motorisation est assurée par un moteur pneumatique. La transmission est assurée par un réducteur type 'QUADRANT' offrant un rendement maximum. En cas de coupure d'alimentation d'air une simple action sur le levier du frein primaire assure une descente sous vitesse contrôlée.

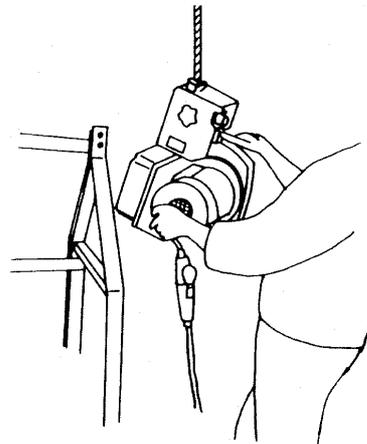
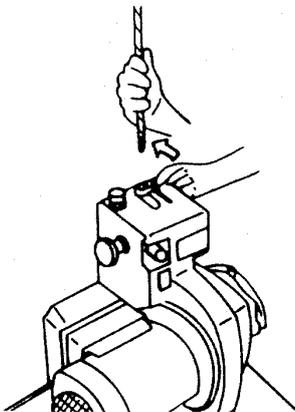


Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 2 of 8
-------------------------------	----------------------	-----------	--------------

MONTAGE

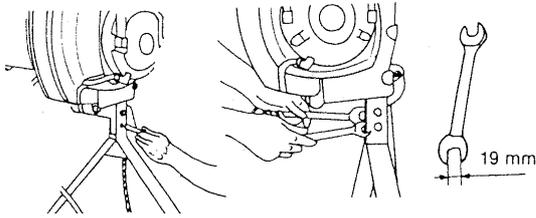


1. Installer le filtre lubrificateur. Connecter le filtre-lubrificateur aux deux treuils
2. Brancher le tuyau d'alimentation d'air au filtre-lubrificateur.
3. Ouvrir la valve principale du filtre-lubrificateur et la valve sur les treuils.
4. Le treuil Astro pneumatique peut maintenant être utilisé.

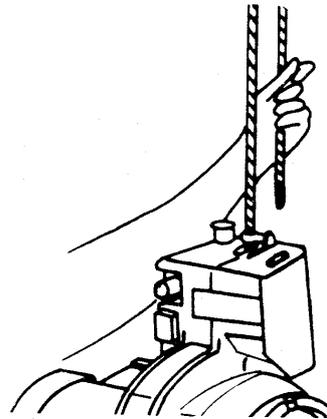


2. Après avoir vérifié que le frein survitesse est 'armé', introduire le câble de suspension dans le treuil, après l'avoir fait passer dans le levier de parachute mou de câble. Pousser fortement sur le câble. Pousser sur le bouton de montée, afin d'introduire automatiquement le câble dans le treuil.
3. Monter le treuil ASTRO sur le câble de suspension afin de le positionner sur son étrier.

Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 3 of 8
----------------------------------	----------------------	-----------	--------------



4. Fixer chaque treuil sur son étrier en position verticale au moyen de boulons M12 (DIN 7990) et d'écrous frein. Assurer un serrage parfait de ceux-ci.



5. Introduire les câbles dans les antichutes et lester chaque câble de sécurité avec un contrepois de 8 kg.

NOTE:

Lorsque la plate-forme est utilisée avec des étriers fixes, le treuil ASTRO doit être monté avec la sortie de câble est positionnée vers l'extérieur afin d'assurer un bon fonctionnement du système de traction et des sécurités.

IMPORTANT

- L'ensemble de la plateforme étant en place, il faut procéder aux 'tests de mise en route' avant sa mise en service.
- Pour sortir le câble de suspension du treuil, il est conseillé de pousser en arrière le levier de mou de câble tout en conservant une certaine tension du câble afin d'éviter un blocage du parachute.

Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 4 of 8
----------------------------------	----------------------	-----------	--------------

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Description du fonctionnement (voir page 2 and 4 pour les illustrations)

La valve d'arrêt d'urgence arrête l'alimentation d'air aux deux treuils.
Bouton montée/descente : Maintenez le bouton appuyé en contenu pour faire monter/descendre les treuils.

2. Instruction d'utilisation

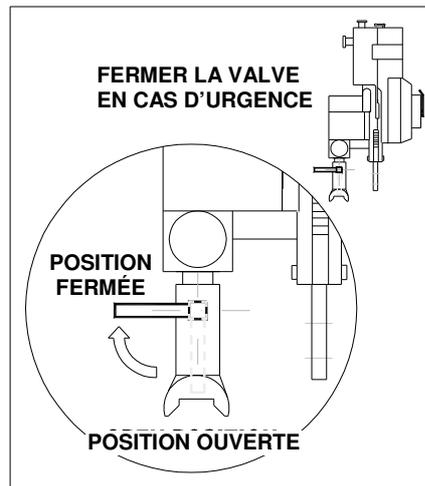
Avant de monter avec la plateforme

- a. Toujours utiliser un filtre/lubrificateur.
Lubrification 4-5 gouttes pour utilisation régulière
9-12 gouttes pour utilisation intermittente
Utilisez une huile de bonne qualité avec viscosité de 36CST à 40° C
Huile recommandée : SHELL TELLUS 37
Avant de démarrer le treuil, purger l'air lu tuyau d'alimentation.
Avant de démarrer après une longue période de stockage, injecter un peu d'huile directement dan l'alimentation d'air et faire tourner le treuil un temps court sans charge.
Fermer l'alimentation d'air afin d'éviter que les impuretés puissent entrer dans le moteur.
- b. Vérifiez que le compresseur est en marche et que le débit et pression d'air est suffisant. Débit =2,35 m3/min par treuil. Pression = 6 bar
- c. Ouvrez la valve du filtre lubrificateur
- d. Ouvrez la valve du treuil
- e. Le treuil peut maintenant fonctionner en montée et descente en appuyant sur le bouton monté sur le treuil.

Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 5 of 8
----------------------------------	----------------------	-----------	--------------

2.3 Condition d'urgence

- a. En cas que le treuil ne s'arrêterait pas lorsque le bouton montée/descente est relâché, fermer immédiatement la valve d'arrêt d'urgence.



- b. Faire descendre le treuil en titrant sur le levier de descente manuelle.
- c. Contacter votre distributeur Power Climber le plus proche.

2.4 Lubrifiants équivalents.

BP	Energol HLP65
Esso	Fanox 38
Regent	Ran do A
Castrol	Hyspin 70
Mobil	Almo oil No 1

Reference: 38818-01 /
38706-F

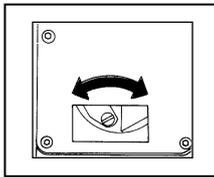
Issue Date: 00-06-14

Revision:

Page: 6 of 8

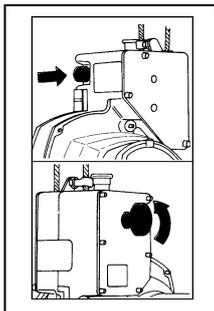
TESTS DE MISE EN ROUTE

A effectuer avant chaque utilisation du treuil d'ASTRO.



1. SECURITE SURVITESSE

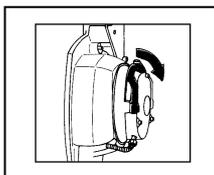
Vérifier que le mécanisme centrifuge de frein de survitesse tourne librement en montant et descendant sur une longueur d'un mètre environ.



2. DECLENCHEMENT MANUEL DE L'ANTICHUTE

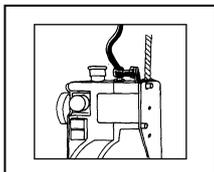
Monter le plateau d'un mètre environ et en redescendant déclencher manuellement le frein survitesse. La descente doit être coupée. Tirer sur le levier de descente de secours pour s'assurer que le survitesse est bien serré sur le câble de levage.

Pour réarmer la survitesse remonter d'environ 10 cm et tourner la manette vers la gauche.



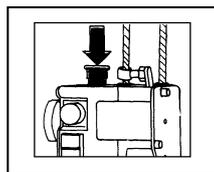
3. DESCENTE DE SECOURS SANS AIR

Monter d'environ 1 mètre, débrancher l'alimentation pneumatique et tirer sur le levier de descente de secours. L'ASTRO descend sous vitesse contrôlée.



4. PARCHUTE MOU DE CABLE

Poser le plateau au sol afin d'obtenir un mou dans le câble de levage. Le câble de sécurité est automatiquement serré.



5. FIN DE COURSE HAUT

Appuyer en montant sur le levier du fin de course. Le treuil est arrêté et ne peut être utilisé qu'en descente.

6. VALVE D'ARRET D'URGENCE

Monter d'environ 1 mètre et lors de la montée, fermer la valve d'arrêt d'urgence. Le treuil s'arrête immédiatement et ne peut pas monter ni descendre.

Pour réarmer rouvrir la valve.

TOUJOURS UTILISER LE MATERIEL DANS DES CONDITIONS NORMALES!

ENTRETIEN

Hormis l'inspection trimestrielle, le treuil ASTRO doit être inspecté par une personne qualifiée soit chaque année soit après 50 heures d'utilisation.

Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 7 of 8
----------------------------------	----------------------	-----------	--------------

PLAQUE SIGNALÉTIQUE

<p>POWER CLIMBER b.v.b.a.</p> <p><u>ASTRO MODEL:</u> A-88</p> <p><u>6 bar</u> 2,7m³/min</p> <p><u>Steel wire:</u> 8 - 10 mm</p> <p><u>Capacity:</u> 675 kg</p>
--

Reference: 38818-01 / 38706-F	Issue Date: 00-06-14	Revision:	Page: 8 of 8
----------------------------------	----------------------	-----------	--------------

